

138°41'30"

138°42'

(特定港・開港・出入国港・重要港湾)
(海図W98・W1075・水路参考図H-181W)

掘込式港湾で、パルプ・製紙・機械・化学肥料等の工業地帯を控え、隻数では100t~500tの内航小型船が中心であるが外航大型船の入港も多い。係船施設は殆ど大型船用。年間を通じて北北西の風が卓越し、南~南西の風が強吹すると異常な波浪が起こることがある。

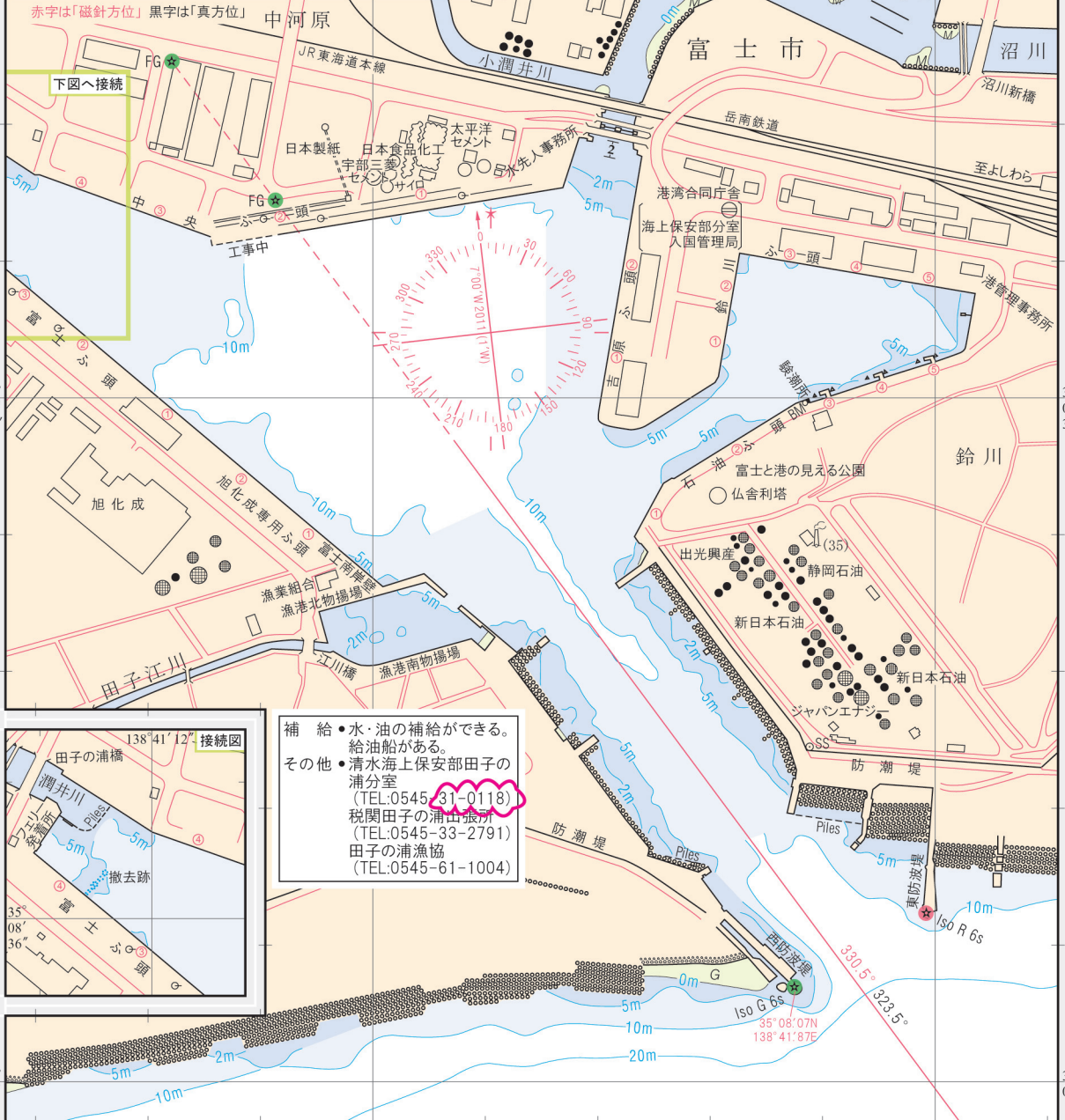
- 目 標 ● 港の北北東方25kmの富士山(3,776m)。
港の南南東方15kmの大瀬崎(灯台あり)。
- 信 号 ● 信号所(2ヶ所)において、船舶動静の通信連絡及び係留場所の指示伝達業務を行う。
- 注 意 ● 港内の水深は全般に浅くなっており、特に、沼川・潤井川両河口付近は変化が大い。
● 導灯前灯は、中央ふ頭2号岸壁に大型船が着岸しているときは見えないことがある。
● 船舶の引火等による事故を防止するため、停泊中の引火性危険物積載タンカーから30m以内の海面は一般船舶の立入り禁止。

86

たごのうら 田子の浦港

100m 0 500m

赤字は「磁針方位」 黒字は「真方位」



補 給 ● 水・油の補給ができる。
給油船がある。
その他 ● 清水海上保安部田子の浦分室
(TEL:0545-31-0118)
税関田子の浦出張所
(TEL:0545-33-2791)
田子の浦漁協
(TEL:0545-61-1004)

138°41'30"

138°42'

35°09'

35°09'

35°08'30"

35°08'30"

35°08'

35°08'